

Ausschreibung

Kartrennen Cheb – Wertungsläufe zur KCT, ADMV FKJ,

Grundlage dieser Ausschreibung ist das Breitensportreglement des ADMV sowie die Regeln für den historischen Kartsport – KCT.

Art.1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Kartrennen Cheb - Streckenlänge 1016m
Datum der Veranstaltung: 30/31.07.2011
Ort der Veranstaltung: Kartbahn Cheb
Ypsilon
CZ Cheb (Eger)
Dolni Dvory
Karlovarska Str.

Art.2 – Status der Veranstaltung: Kart Clubsport

Art.3 – Veranstalter

KMSC e.V.
Kartbahn
MOTOR FACTORY
Mathias Lesch
Fabrikstraße 46
01159 Dresden

Tel. 0351/484 17-60
Fax 0351/484 17-62
Kartbahn .@ Arcor.de

Art.4 – Wertung der Wettbewerbsergebnisse

Es werden in den ausgeschriebenen Klassen gemeinsame Wertungsläufe ausgetragen.

Die Ergebnisse der Wertungsläufe ergeben die Tageswertung. Die besten Teilnehmer dieser Tageswertung werden geehrt. Es werden zwei Rennen gefahren. Der/die Teilnehmer/in mit der höchsten Punktzahl ist Tagessieger. Bei Punktgleichheit zählt die bessere Platzierung im 2. Rennen. Die Startaufstellung erfolgt entsprechend dem Zeittrainingsergebnis. Die Startaufstellung zum zweiten Rennen erfolgt entsprechend dem Zieleinlauf des ersten Rennens. Die Wertung in den historischen Klassen wird wie in der Jahresausschreibung einzeln vorgenommen.

Die Punktevergabe erfolgt analog zu der unter „historisch“ aufgeführten Tabelle der Gesamtausschreibung der KCT (1.Platz 20 Punkte, 2.Platz 17 Punkte usw.).

Aus der Tageswertung errechnen die beteiligten Serien unabhängig von der Teilnehmerzahl die Wertung für ihre eingeschriebenen Teilnehmer.

Gaststarter sind zugelassen.

Die Läufe zählen zu:

5.+ 6. Wertungsläufe zum ADMV Freizeit- Kart- Cup 2011
5. + 6. Wertungsläufe zur Kart Classic Trophy (KCT)

Die Wertung der 50cm³ + Hochräder, 125cm³, Youngtimer Open, 150cm³ erfolgt nach dem Regelwerk der KCT.

Nr.	Klasse	Zeit, bzw. Runden
1	KCT 50cm ³ + Hochräder	15 Minuten
2	KCT 125cm ³ , Youngtimer Open ohne Getriebelos + Getriebe	10 Minuten
3	KCT 150cm ³	15 Minuten
4	ADMV Bambini	14 / 14 Runden
6	KZ 2, KZ 2 Senior,	18 / 18 Runden

!! Zusätzlich zu den angeführten Klassen kann auch für andere Klassen genannt werden. Diese werden dann vor Ort ähnlichen Klassen zugeordnet und gesondert gewertet.

Es können weitere Kartklassen zusammengelegt werden entsprechend dem Nennergebnis. Die Wertung erfolgt dann getrennt für die jeweilige Klasse.

Art.4.1 – Teilnahmeberechtigung

Zur Teilnahme berechtigt sind Inhaber einer für 2011 gültigen: DMSB Kart-Fahrer-Lizenz oder DMSB Lizenz Stufe C, eines ADAC Clubsport Ausweis T1, ADMV Clubsportausweise oder ähnlichem (z.B. DMV Motorsport Jugend). Teilnehmer welche keines dieser Dokumente vorlegen können, sind verpflichtet eine Unfallversicherung/ Tagesversicherung für Motorsport abzuschließen. Diese Unfallversicherung kann vor Ort erfolgen. Der Versicherungsbetrag beträgt 3,50 €.

Art.5 – Zeitplan

Sonnabend, den 30.07.2011 ab 15.00 Uhr Anmeldung im Rennbüro bis 18.00 Uhr
ab 16.00 Uhr Technische Abnahme bis 18.00 Uhr

Sonntag, den 31.07.2011 von 7.30 Uhr Anmeldung im Rennbüro / Technische Abnahme von 7.30 Uhr bis 8.30 Uhr.

Ab 8.00 Uhr Training und Rennen.

Art. 6 – Nennschluss

Nennschluss für alle Klassen ist am 28.07.2011 24.00 Uhr. Bei Nachnennungen übernimmt der Veranstalter keinerlei Kosten, wenn die Veranstaltung ausfällt, oder an einem anderen Ort durchgeführt wird.

3

Art. 7 – Nenngeld

Das Nenngeld für eine Klasse beträgt 85,00 €. Für jeden weiteren Start in einer zusätzlichen Klasse des gleichen Teilnehmers erhöht sich das Nenngeld um 15,00 €.

Gaststarter zahlen 95,00 € Nenngeld

Das Nenngeld kann in bar am Veranstaltungstag gezahlt werden.

Nebenkosten (Elektroenergie, Toiletten etc.) sind im Nenngeld nicht enthalten. Das Nenngeld ist in Bargeld beizufügen (das Risiko liegt beim Absender) oder rechtzeitig zu überweisen.

Bankverbindung: KMSC e.V.
Konto-Nr. : 32 000 15 798
BLZ : 850 503 00
Ostsächsische Sparkasse
(Zahlungsgrund = Fahrername)

Nennbestätigungen erfolgen nicht.

Art.8 – Starts

Stehender Start: ,KZ 2, KZ 2 Senior, ,KCT 50cm³, Hochrad, KCT 150cm³,
Rollender Start: Bambini, 125cm³ /Youngtimer Open getriebelos und Getriebe.

Art.9 – Starterzahl

Am Training und Rennen dürfen in allen Klassen höchstens jeweils 32 Fahrer teilnehmen.

Art.10 Fahrerbesprechung

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für jeden Fahrer/in Pflicht.

Art.11 – „parc ferme“

Der „parc ferme“ befindet sich bei der technischen Abnahme. Die drei erstplatzierten Fahrzeuge jeder Klasse müssen dort abgestellt werden. Weitere Fahrzeuge können die Schiedsrichter bzw. der Rennleiter zu einer Untersuchung im „parc ferme“ abstellen lassen. Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden.

Art.12 – Siegerehrung und Preisverteilung

Gegen 18 Uhr.

Art.13 – Preise

Pokale für die Plätze 1 bis 3 jeder Klasse. In der Klasse Bambini werden Pokale vom Platz 1 bis 3. für alle weiteren Plätze gibt es Medaillen. geehrt.

Art.14 – Sportwarte

Organisationsleiter;	Mathias Lesch
Rennleiter	Andreas Hörenz
Rennsekretärin	Simone Schwan
Leiter Streckensicherung	: Camilo Rößiger
Zeitnahme	: Zeitnahmeteam Schaffer – Söll
Technische Kommissare	: Georg Kraus
Anwärter TK	: Jörg Wetzel / Mathias Lesch
Rennarzt	: Rettungsdienst Cheb
Umweltverantwortliche	: Mathias Lesch

Art.15 – Schiedsgericht

Obmann	:
	: Freddy Kanwischer
	: Mathias Lesch – KCT Koordinator

Art.16 – Reifen – und Gewichtsbestimmungen

Bambini

Slick	Vorn	: Dunlop SL 3	10.0 x 3.60 – 5	Mindestgesamtgewicht
	Hinten	: Dunlop SL 3	11.0 x 5.00 – 5	105 kg
Regenr.	Vorn	: Dunlop KT 3	10.0 x 3.60 – 5	
	Hinten	: Dunlop KT 3	11.0 x 4.50 – 5	

KZ2, KZ 2 Senior,

Slick	Vorn	: Dunlop DEM	10.0 x 4.50 – 5	175 kg
	Hinten	: Dunlop DEM	11.0 x 7.10 – 5	KZ2 Senior 180 kg
Regenr.	Vorn	: Dunlop KT 13	10.0 x 4.50 – 5	
	Hinten	: Dunlop KT 13	11.0 x 6.50 - 5	

Für die Veranstaltung in Cheb sind in der Klasse KZ2, KZ2 Senior die Regenreifen Dunlop KT 11 zulässig.

Unterschrift Rennleiter:

Andreas Hörenz

Unterschrift Veranstalter:

Datum:

Mathias Lesch

KMSC

Registrierung Sportabteilung: