

Ausschreibung

Kartrennen Lohsa am 10. und 11.04.2010

Grundlage dieser Ausschreibung ist das Clubsportreglement des ADMV und für OAKC Teilnehmer das gültige ADAC Kart-Clubsportreglement für lizenzfreie Clubsport-Kartrennen sowie die Regeln für den historischen Kartsport.

Art.1 – Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Kartrennen Lohsa - Streckenlänge 850m
Datum der Veranstaltung: 10.04. und 11.04.2010
Ort der Veranstaltung: Kartbahn Lohsa
An der Kartbahn 1
02999 Lohsa

Art.2 – Status der Veranstaltung: Clubsport

Art.3 – Veranstalter

KMSC e.V.
Kartbahn
MOTOR FACTORY
Mathias Lesch
Fabrikstraße 46
01159 Dresden

Co – Veranstalter:
Kart-Club-Sachsen e.V.
Höfgen Nr. 17
01623 Ketzerbachtal

Tel. 0351/484 17-60

Fax 0351/484 17-62

E-Mail:

Kartbahn@arcor.de oder

Doepmann @ kart-club-sachsen.de

Tel. 035246/50 45 2

Fax 035246/50 45 2

Art.4 – Wertung der Wettbewerbsergebnisse

Es werden in den ausgeschriebenen Klassen gemeinsame Wertungsläufe ausgetragen. Die Ergebnisse der Wertungsläufe ergeben die Tageswertung. Die besten Teilnehmer dieser Tageswertung werden geehrt. Es werden zwei Rennen gefahren. Der/die Teilnehmer/in mit der höchsten Punktzahl ist Tagessieger. Bei Punktgleichheit zählt die bessere Platzierung im 2. Rennen. Die Startaufstellung erfolgt entsprechend dem Zeittrainingsergebnis. Die Startaufstellung zum zweiten Rennen erfolgt entsprechend dem Zieleinlauf des ersten Rennens.

Die Punktevergabe erfolgt analog zu der unter „historisch“ aufgeführten Tabelle der Gesamtausschreibung der KCT (1.Platz 20 Punkte, 2.Platz 17 Punkte usw.).

Aus der Tageswertung errechnen die beteiligten Serien unabhängig von der Teilnehmerzahl die Wertung für ihre eingeschriebenen Teilnehmer.

Gaststarter sind zugelassen.

Die Läufe zählen zu:

1. + 2. Wertungslauf OAKC 2010

Wertungsläufe zum ADMV Freizeit- Kart- Cup 2010
1. + 2. Wertungslauf zur Kart-Sachsenmeisterschaft des SLM e.V.

2

Wertungsläufe zur Kart Classic Trophy (KCT)

Die Wertung der 50cm³ + Hochräder, 125cm³, Youngtimer Open, 150cm³ erfolgt nach dem Regelwerk der KCT.

Nr.	Klasse	Zeit, bzw. Runden
1	50cm ³ + Hochräder	15 Minuten
2	125cm ³ , Youngtimer Open	15 Minuten
3	150cm ³	15 Minuten
4	Bambini, Mini Rok,	14 / 14 Runden
5	World Formula Light. Nach Reglement der Kart-Langstrecke Sa. VT 160cm ³ Bambini, VT 160cm ³	14 / 14 Runden
6	World Formula. Nach Reglement der Kart-Langstrecke Sa. VT 200cm ³	14 / 14 Runden
7	ADAC Hobby Junior u. Senior (TaG Motoren + Rotax Max, IcA 100)	15 / 15 Runden
8	KF2 , KF3, IAME X 30 Junior, IAME X 30	15 / 15 Runden
9	KZ2, KZ2 Senior (IcC,FC), ADAC Getriebe u. heavy,	18 / 18 Runden
10	Hobby – Fun (Wankel, VT bis 400. Nach Reglement der Kart-Langstrecke Sa. VT 270cm ³ u. VT bis 400cm ³)	15 / 15 Runden

Es können weitere Kartklassen zusammgelegt werden entsprechend dem Nennergebnis. Die Wertung erfolgt dann getrennt für die jeweilige Klasse.

Art.5 – Zeitplan

Freitag, den 09.04.2010 von 09 Uhr bis 17 Uhr ungezeitetes Training für alle Klassen nach Zeitplan des Bahnbetreibers. Aushang vor Ort.

Sonnabend, den 10.04.2010 ab 8.00 Uhr Anmeldung im Rennbüro bis 12 Uhr
ab 9.00 Uhr Technische Abnahme bis 13 Uhr
ab 13.00 Uhr Training u. Rennen laut detaillierten Zeitplan

Sonntag, den 11.04.2010 von 7.30 Uhr bis zum Ende der Veranstaltung ist das Rennbüro geöffnet (außer Mittagspause). Technische Abnahme von 7.30 Uhr bis 9.00 Uhr.
Ab 8.00 Uhr Training und Rennen.

Art. 6 – Nennschluss

Nennschluss für alle Klassen ist am 04.04.2010 24.00 Uhr. Der Veranstalter nimmt Nachnennungen bis zum 10.04.2010 an. Bei Nachnennungen übernimmt der Veranstalter keinerlei Kosten, wenn die Veranstaltung ausfällt, oder an einem anderen Ort durchgeführt wird.

Art. 7 – Nenngeld

Das Nenngeld für eine Klasse beträgt 85,00 €. Für jede weitere Klasse des gleichen Teilnehmers erhöht sich das Nenngeld um 15,00 €.

Für die Wertung zur Kart-Sachsenmeisterschaft ist ein zusätzliches Nenngeld von 20,00 € zahlbar.

Gaststarter zahlen 90,00 € Nenngeld

Im Nenngeld sind nicht enthalten die Nebenkosten für Fahrerlagerplatz, Müllentsorgung, Toiletten – und Waschraumbenutzung sowie die Strom – und Wasserversorgung während der Veranstaltung.

Das Nenngeld ist in Bargeld beizufügen (das Risiko liegt beim Absender) oder rechtzeitig zu überweisen.

Bankverbindung: KMSC e.V.

Konto-Nr. : 32 000 15 798

BLZ : 850 503 00

Ostsächsische Sparkasse

(Zahlungsgrund = Fahrername)

Nennbestätigungen erfolgen nicht.

Art.8 – Starts

Stehender Start: Getriebe 125cm³ + Senior, ADAC Getriebe + heavy (ICC bzw. KZ2), „historische Klassen“ 50cm³, 150cm³.

Rollender Start: Bambini, Mini Rok, World Formula Light - Sa.Langstrecke VT 160 Bambini, VT 160 , VT 200, - World Formula, ADAC Junior + Senior (TaG Motoren; wie Rotax Max, Vortex Rok, ehemalige Ica 100 etc.), Fun + VT bis 400.

Art.9 – Starterzahl

Am Training und Rennen dürfen in allen Klassen höchstens jeweils 32 Fahrer teilnehmen.

Art.10 Fahrerbesprechung

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für jeden Fahrer/in Pflicht.

Art.11 – „parc ferme“

Der „parc ferme“ befindet sich bei der technischen Abnahme. Die drei erstplatzierten Fahrzeuge jeder Klasse müssen dort abgestellt werden. Weitere Fahrzeuge können die Schiedsrichter bzw. der Rennleiter zu einer Untersuchung im „parc ferme“ abstellen lassen. Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden.

Art.12 – Siegerehrung und Preisverteilung

12.30 Uhr am 11.04.2010 für die Klassen Bambini, Mini Rok, World Formula Light, VT 160 Bambini, VT 160.

Gegen 17.00 Uhr die restlichen Klassen-

4

Art.13 – Preise

Pokale für die Plätze 1 bis 3 jeder Klasse. Weitere Preise sind möglich.

Art.14 – Sportwarte

Organisationsleiter	:	Mathias Lesch
Rennleiter	:	Andreas Hoerens
Stellvertretender REL	:	Eberhard Jahn
Assistent REL	:	Felix Kobrow
Rennsekretärin	:	Jane Müller
Assistentin RS	:	Mandy Eitner
Leiter Streckensicherung	:	Camillo
Zeitnahme	:	Zeitnahmeteam Schaffer – Söll
Technische Kommissare	:	Georg Kraus
Assistent TK	:	Marius Fricke
Rennarzt	:	NN
Umweltverantwortliche	:	Gisela Döpmann

Art.15 – Schiedsgericht

Obmann	:	Peter Fricke
	:	Freddy Kanwischer
	:	Siegmar Schmorl

Art.16 – Reifen – und Gewichtsbestimmungen

Bambini

Slick	Vorn	:	Dunlop SL 3	10.0 x 3.60 – 5	Mindestgesamtgewicht 108 kg
	Hinten	:	Dunlop SL 3	11.0 x 5.00 – 5	

Regenr.	Vorn	:	Dunlop KT 3	10.0 x 3.60 – 5
	Hinten	:	Dunlop KT 3	11.0 x 4.50 – 5

Mini Rok

Slick	Vorn	:	Bridgestone YJL	10.0 x 4.50 – 5	105 kg
	Hinten	:	Bridgestone YJL	11.0 x 5.00 – 5	

Regenr.	Vorn	:	Bridgestone WER	10.00 x 4.50 – 5
	Hinten	:	Bridgestone WER	11.00 x 6.00 – 5

World Formula Light

Slick	Vorn	:	Dunlop SL 3	10.0 x 3.60 – 5	115 kg
	Hinten	:	Dunlop SL 3	11.0 x 5.00 – 5	

Regenr.	Vorn	:	Dunlop KT 3	10.0 x 3.60 – 5
	Hinten	:	Dunlop KT 3	11.0 x 4.50 – 5

World Formula

Slick Vorn : Dunlop SL 6 10.0 x 4.50 – 5
 Hinten : Dunlop SL 6 11.0 x 7.10 – 5

Mindestgesamtgewicht

144 kg

141 kg mit Sicherheitssitz

Regenr. Vorn : Dunlop KT 11 10.0 x 4.50 – 5
 Hinten : Dunlop KT 11 11.0 x 6.50 – 5

IAME X30 Junior

Slick Vorn : Bridgestone YJB 10.0 x 4.50 – 5
 Hinten : Bridgestone YJB 11.0 x 6.00 – 5

145 kg

142 kg mit Sicherheitssitz

Regenr. Vorn : Bridgestone YKP 10.0 x 4.50 – 5
 Hinten : Bridgestone YKP 11.0 x 6.00 – 5

ADAC Junior

Slick Vorn : Bridgestone YJB 10.0 x 4.50 – 5
 Hinten : Bridgestone YJB 11.0 x 6.00 – 5

145 kg

142 kg mit Sicherheitssitz

Regenr. Vorn : Bridgestone YKP 10.0 x 4.50 – 5
 Hinten : Bridgestone YKP 11.0 x 6.00 – 5

KF3

Slick Vorn : Bridgestone YKB 10.0 x 4.50 – 5
 Hinten : Bridgestone YKB 11.0 x 6.00 – 5

145 kg

142 kg mit Sicherheitssitz

Regenr. Vorn : Bridgestone YKP 10.0 x 4.50 – 5
 Hinten : Bridgestone YKP 11.0 x 6.00 – 5

IAME X30

Slick Vorn : Bridgestone YJB 10.0 x 4.50 – 5
 Hinten : Bridgestone YJB 11.0 x 7.10 – 5

165 kg

Regenr. Vorn : Bridgestone YKP 10.0 x 4.50 – 5
 Hinten : Bridgestone YKP 11.0 x 6.00 – 5

ADAC Senior

Slick Vorn : Bridgestone YJB 10.0 x 4.50 – 5
 Hinten : Bridgestone YJB 11.0 x 7.10 – 5

165 kg

ehemalige IcA 100 = 160 kg

Regenr. Vorn : Bridgestone YKP 10.0 x 4.50 – 5
 Hinten : Bridgestone YKP 11.0 x 6.00 – 5

KF2

Slick Vorn : Bridgestone YKB 10.0 x 4.50 – 5
 Hinten : Bridgestone YKB 11.0 x 7.10 – 5

158 kg

Regenr. Vorn : Bridgestone YKP 10.0 x 4.50 – 5
Hinten : Bridgestone YKP 11.0 x 6.00 - 5

KZ2 – ADAC Getriebe

Slick Vorn : Dunlop DDM 10.0 x 4.50 – 5 175 kg
Hinten : Dunlop DDM 11.0 x 7.10 – 5 KZ2 Senior + Heavy 180 kg

Regenr. Vorn : Dunlop KT 11 10.0 x 4.50 – 5
Hinten : Dunlop KT 11 11.0 x 6.50 - 5

Fun + VT bis 400

Slick Vorn : Bridgestone YJB 10.0 x 4.50 – 5 Kein Gewichtslimit
Hinten : Bridgestone YJB 11.0 x 7.10 – 5

Regenr. Vorn : Bridgestone YKP 10.0 x 4.50 – 5
Hinten : Bridgestone YKP 11.0 x 6.00 - 5

Kart-Langstrecke Sachsen: alle Teilnehmer können mit den Reifen gemäß deren Ausschreibung 2010 starten und werden dann extra gewertet.
Teilnehmer mit anderen Reifen müssen dann die Marken der vorgeschriebenen Hersteller verwenden und werden nicht extra gewertet.

Rotax Max: alle Teilnehmer können mit Reifen gemäß der Ausschreibung der BB-Challenge teilnehmen und werden extra gewertet.
Teilnehmer mit anderen Reifen müssen dann die Marken der vorgeschriebenen Hersteller verwenden und werden nicht extra gewertet.

Unterschrift Rennleiter:

Unterschrift Veranstalter:

Datum:

KMSC

Registrierung Sportabteilung: