



#### Art.4.1 – Teilnahmeberechtigung

Zur Teilnahme berechtigt sind Inhaber einer für 2011 gültigen: DMSB Kart-Fahrer-Lizenz oder DMSB Lizenz Stufe C, eines ADAC Clubsport Ausweis T1, ADMV Clubsportausweise oder ähnlichem (z.B. DMV Motorsport Jugend). Teilnehmer welche keines dieser Dokumente vorlegen können, sind verpflichtet eine Unfallversicherung/ Tagesversicherung für Motorsport abzuschließen. Diese Unfallversicherung kann vor Ort erfolgen. Der Versicherungsbetrag beträgt 3,50 €.

#### Art.5 – Zeitplan

##### Freitag, den 03.06.2011

9.00 Uhr bis 12.00 Uhr Bahnbenutzung und 14.00 Uhr bis 17.00 Uhr Bahnbenutzung zu den Bedingungen des Bahnbetreibers. **Motorenruhe von 12 Uhr bis 14 Uhr.**

**Getrennt nach Hubraum und Baujahr**

**Bahnbenutzung am Sonnabend, den 04.06.11 nach den Bedingungen des Bahnbetreibers von 9.00 Uhr bis 12.00 Uhr.**

##### Veranstaltungsbeginn Sonnabend, den 04.06.2011

12.00 – 18.00 Uhr	Anmeldung im Rennbüro; alle Klassen, sowie Demofahrer
12.00 – 18.00 Uhr	Technische Abnahme obiger Klassen
13.00 – 13.20 Uhr	<b>Fahrerbesprechung aller Klassen und Teilnehmer</b>
13.25 – 13.35	Freies Training World Formula Light, World Formula, IAME X 30 Junior, Mini Rok
13.40 – 13.50	Freies Training Bambini
13.55 – 14.05	ungezeitetes Training KZ2, KZ2 Senior,
14.10 – 14.20	ungezeitetes Training KF3, IAME X 30, sowie Senior ( ICA, Rotax max etc.)
14.25 – 14.40	Demofahrten Classics sowie Moderne
14.45 – 14.55	Training 150 ccm
14.55 – 15.05	Training 125 ccm /Young Timer
15.05 – 15.15	Training Hochrad / 50 ccm
15.15 – 15.30	Demofahrten Classics und Moderne
15.30 – 15.40	Zeittraining World Formula Light, World Formula, IAME X 30 Junior, Mini Rok
15.40 – 15.50	Zeittraining Bambini
15.50 – 16.00	ungezeitetes Training KZ2, KZ2 Senior,
16.00 – 16.10	ungezeitetes Training KF3, IAME X 30, Senior ( ICA 100, Rotax max)
16.10 – 16.20	Demofahrten Classics sowie Moderne
16.25 – 16.35	Training 150 ccm
16.35 – 16.45	Training 125 ccm /Young Timer
16.45. – 16.55	Training Hochrad / 50 ccm
16.55 – 17.10	Demofahrten
17.10 – 17.25	1. Rennen World Formula Light, World Formula, IAME X 30 Junior. Mini Rok
17.30 – 17.45	1. Rennen Bambini
17.45 – 18.00	Demofahrten Classics und Moderne

##### Sonntag, den 05.06.2011

07.30 – 08.30 Uhr	Anmeldung im Rennbüro
07.30 – 08.30	Technische Abnahme
08.00 – 08.10 Uhr	Shake Down 150cm <sup>3</sup>

08.15 – 08.25	Shake Down	125cm <sup>3</sup> , Youngtimer Open
08.30 – 08.40	Shake Down	Hochräder , KCT 50cm <sup>3</sup>
08.45 – 08.50	warm up	World Formula Light, World Formula, IAME X 30 Junior, Mini Rok
08.55 – 9.00	warm up	Bambini

**9.05 Uhr Fahrerbesprechung am Vorstart aller Klassen KZ2, KZ2 Senior, IAME X 30, KF3, Senior 100 etc, 150cm<sup>3</sup>, Youngtimer Open getriebelos u. Getriebe, Hochräder, 50cm<sup>3</sup>, „Demofahrter“.**

09.20 – 09.30 Uhr	Freies Training	KZ2, KZ2 Senior,
09.35 – 09.45	Freies Training	KF3, IAME X30, Senior ( ICA 100, Rotax max etc.)
09.50 – 10.00	Pflichttraining	150cm <sup>3</sup>
10.05 – 10.15	Pflichttraining	125cm <sup>3</sup> , Youngtimer Open getriebelos und Getriebe
10.20 – 10.30	Pflichttraining	Hochräder, 50cm <sup>3</sup>
10.30 – 10.45	Demofahrten	
10.50 – 11.05	2. Rennen	World Formula Light, World Formula, IAME X 30 Junior, Mini Rok
11.10 – 11.25	2. Rennen	Bambini
11.30 – 11.40	Zeittraining	KZ2, KZ2 Senior,
11.45 – 11.55	Zeittraining	KF3, IAME X30 Junior, Senior (ICA 100, Rotax max etc.)
<b>12.00 – 13.00</b>	<b>Mittagspause/ Grußwort des Bürgermeisters der Gemeinde Lohsa</b>	
<b>12.05 – 12.55</b>	<b>Motorenruhe/</b>	
<b>12.30</b>	<b>Vorläufige Siegerehrung der Klassen World Formula Leight, World Formula, IAME X 30 Junior, Mini Rock</b>	
13.00 – 13.20	1. Rennen	KZ2, KZ2 Senior,
13.25 – 13.45	1. Rennen	KF3, IAME X30, Senior ( ICA 100, Rotax max etc.)
13.50 – 14.05	1. Wertungslauf	150cm <sup>3</sup>
14.10 – 14.25	1. Wertungslauf	125cm <sup>3</sup> , Youngtimer Open
14.30 – 14.45	1. Wertungslauf	Hochräder, 50cm <sup>3</sup>
14.50 – 15.00	Demofahrten	
15.05 – 15.25	2. Rennen	KZ2, KZ2 Senior,
15.30 – 15.50	2. Rennen	KF3, IAME X 30, Senior ( ICA 100, Rotac max etc.)
15.55 – 16.10	2. Wertungslauf	150cm <sup>3</sup>
16.15 – 16.30	2. Wertungslauf	125cm <sup>3</sup> , Youngtimer Open
16.35 – 16.50	2. Wertungslauf	Hochräder, 50cm <sup>3</sup>
16.55 – 17.15	Demofahrten	
Gegen 17.30	Siegerehrung	

#### **Art. 6 – Nennschluss**

Nennschluss für alle Klassen ist am 20.05.2011 24.00 Uhr. Bei Nachnennungen übernimmt der Veranstalter keinerlei Kosten, wenn die Veranstaltung ausfällt, oder an einem anderen Ort durchgeführt wird.

#### **Art. 7 – Nenngeld**

Das Nenngeld für eine Klasse beträgt 50,00 €. Für jeden weiteren Start in einer zusätzlichen Klasse des gleichen Teilnehmers erhöht sich das Nenngeld um 15,00 €.

Nebenkosten ( Elektroenergie, Toiletten etc.) sind im Nenngeld nicht enthalten (Dieser Betrag beläuft sich auf 15,00 € zusätzlich) und ist von jedem Teilnehmer ob Demo Fahrer oder Rennfahrer zu begleichen.

Das Nenngeld ist in Bargeld beizufügen ( das Risiko liegt beim Absender ) oder rechtzeitig zu überweisen, kann aber auch in bar gezahlt werden.

Bankverbindung: KMSC e.V.  
Konto-Nr. : 32 000 15 798  
BLZ : 850 503 00  
Ostsächsische Sparkasse  
( Zahlungsgrund = Fahrername )

Nennbestätigungen erfolgen nicht.

#### **Art.8 – Starts**

**Stehender Start:** ,KZ 2, KZ 2 Senior, ADAC Getriebe ( ICC bzw. KZ2 ),KCT 50cm<sup>3</sup>, Hochrad, KCT 150cm<sup>3</sup>,  
**Rollender Start:** Bambini, Mini Rok, World Formula Light, World Formula, ADAC Junior, ADAC Senior, ( TaG Motoren; wie Rotax Max, Vortex Rok etc.), 125cm<sup>3</sup> Youngtimer Open getriebelos und Getriebe.

#### **Art.9 – Starterzahl**

Am Training und Rennen dürfen in allen Klassen höchstens jeweils 32 Fahrer teilnehmen.

#### **Art.10 Fahrerbesprechung**

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für jeden Fahrer/in Pflicht.

#### **Art.11 – „parc ferme“**

Der „parc ferme“ befindet sich bei der technischen Abnahme. Die drei erstplatzierten Fahrzeuge jeder Klasse müssen dort abgestellt werden. Weitere Fahrzeuge können die Schiedsrichter bzw. der Rennleiter zu einer Untersuchung im „parc ferme“ abstellen lassen. Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden.

#### **Art.12 – Siegerehrung und Preisverteilung**

**Gegen 18 Uhr.**

#### **Art.13 – Preise**

Pokale für die Plätze 1 bis 3 jeder Klasse. In der Klasse Bambini werden Pokale vom Platz 1 bis 10 ausgegeben. Für alle weiteren Plätze gibt es Medaillen. In der Klasse WFL werden die Platzierungen 1 bis 3 mit Pokalen geehrt. Für alle weiteren Plätze gibt es Medaillen.

#### **Art.14 – Sportwarte**

Organisationsleiter;	Mathias Lesch
Rennleiter	Andreas Hoerenz
Stellvertretender REL	Eberhard Jahn
Rennsekretäri	Jane Müller
Anwärter RS	Nicole Talkenberg Stefanie Vilcsko
Leiter Streckensicherung	Camilo Rößiger
Zeitnahme	Zeitnahmeteam Schaffer – Söll
Technische Kommissare	Georg Kraus
Anwärter TK	Jörg Wetzell
Rennarzt	NN – Deutsches Rotes Kreuz Großenhain
Umweltverantwortlich	Hans Jürgen Schulz

#### **Art.15 – Schiedsgericht**

Obmann	:	Siegmar Schmorl
	:	Freddy Kanwischer ADMV Koordinator
	:	Lutz Döpmann – OAKC Koordinator

## Art.16 – Reifen – und Gewichtsbestimmungen

### Bambini

Slick	Vorn	Dunlop SL 3	10.0 x 3.60 – 5	Mindestgesamtgewicht 105 kg
	Hinten	Dunlop SL 3	11.0 x 5.00 – 5	

Regenr.	Vorn	Dunlop KT 3	10.0 x 3.60 – 5
	Hinten	Dunlop KT 3	11.0 x 4.50 – 5

### Mini Rok

Slick	Vorn	Bridgestone YJL	10.0 x 4.50 – 5	105 kg
	Hinten	Bridgestone YJL	11.0 x 5.00 – 5	

Regenr.	Vorn	Bridgestone WER	10.00 x 4.50 – 5
	Hinten	Bridgestone WER	11.00 x 6.00 – 5

### World Formula Light

Slick	Vorn	Dunlop SL 3	10.0 x 3.60 – 5	115 kg
	Hinten	Dunlop SL 3	11.0 x 5.00 – 5	

Regenr.	Vorn	Dunlop KT 3	10.0 x 3.60 – 5
	Hinten	Dunlop KT 3	11.0 x 4.50 – 5

### World Formula

Slick	Vorn	Dunlop SL 6	10.0 x 4.50 – 5	Mindestgesamtgewicht 147 kg 144 kg mit Sicherheitssitz
	Hinten	Dunlop SL 6	11.0 x 7.10 – 5	

Regenr.	Vorn	Dunlop KT 13	10.0 x 4.50 – 5
	Hinten	Dunlop KT 13	11.0 x 6.50 – 5

**ADAC RK 1** wie World Formula

### IAME X30 Junior

Slick	Vorn	Dunlop DEM	10.0 x 4.50 – 5	145 kg 142 kg mit Sicherheitssitz
	Hinten	Dunlop DEM	11.0 x 6.00 – 5	

Regenr.	Vorn	Dunlop KT 13	10.0 x 4.50 – 5
	Hinten	Dunlop KT 13	11.0 x 6.50 – 5

### ADAC Junior

Slick	Vorn	Dunlop DEM	10.0 x 4.50 – 5	145 kg 142 kg mit Sicherheitssitz
	Hinten	Dunlop DEM	11.0 x 7.10 – 5	

Regenr.	Vorn	Dunlop KT 13	10.0 x 4.50 – 5
	Hinten	Dunlop KT 13	11.0 x 6.00 – 5

### KF3

Slick	Vorn	Dunlop DEM	10.0 x 4.50 – 5	145 kg 142 kg mit Sicherheitssitz
	Hinten	Dunlop DEM	11.0 x 7.10 – 5	

Regenr.	Vorn	Dunlop KT 13	10.0 x 4.50 – 5
	Hinten	Dunlop KT 13	11.0 x 6.50 – 5

### IAME X30

Slick	Vorn	Dunlop DEM	10.0 x 4.50 – 5	165 kg
	Hinten	Dunlop DEM	11.0 x 7.10 – 5	

Regenr.	Vorn	Dunlop KT 13	10.0 x 4.50 – 5
---------	------	--------------	-----------------

	Hinten	Dunlop KT 13	11.0 x 6.50 – 5	
<b>KF2</b>				
Slick	Vorn	Dunlop DEM	10.0 x 4.50 – 5	158 kg
	Hinten	Dunlop DEM	11.0 x 7.10 – 5	
Regenr.	Vorn	Dunlop KT 13	10.0 x 4.50 – 5	
	Hinten	Dunlop KT 13	11.0 x 6.50 - 5	
<b>KZ2, KZ 2 Senior,</b>				
Slick	Vorn	Dunlop DEM	10.0 x 4.50 – 5	175 kg
	Hinten	Dunlop DEM	11.0 x 7.10 – 5	KZ2 Senior 180 kg
Regenr.	Vorn	Dunlop KT 13	10.0 x 4.50 – 5	
	Hinten	Dunlop KT 13	11.0 x 6.50 - 5	

**Für die Veranstaltung in Lohsa sind in der Klasse KZ2, KZ2 Senior die Regenreifen Dunlop KT 11 zulässig.**

**Rotax Max:** alle Teilnehmer können mit Reifen gemäß der Ausschreibung der Serie **Nord – Ost** teilnehmen und werden den Klassen Senior bzw. Junior zu geordnet.

#### **Information – nicht zur Ausschreibung gehörend**

Die ganztägige Trainingsgebühr beträgt 20,00 €. Die halbtägige Trainingsgebühr beträgt 10,00 €. Die Kosten für Müllentsorgung, Elektroenergie, Wasser betragen 15,00 € für die Veranstaltungsdauer. Am Freitag, den 03.06.2011 ist ein trainieren auf der Kartbahn ab 09.00 Uhr bis 12.00 Uhr ( **Motorenruhe** ) und von 14.00 Uhr bis 17.00 Uhr möglich.

Unterschrift Rennleiter:

Unterschrift Veranstalter:

Datum:

Andreas Hörenz

Mathias Lesch

KMSC

Registrierung Sportabteilung: